



今月の特集

「7/19～本格的な道路規制が始まる」



特に外苑周辺の規制による
渋滞に注意!! →裏面もご覧ください

⚠ 首都高速外苑上下線入口は閉鎖中
ですが、出口は利用可能です。
特に上り線出口から外苑東通への
導線に注意をしてください。

三菱UFJ銀行本館 建て替えへ!

大手町、丸の内地区にある
銀行、証券、信託の業務を集約し
「MUFG本館」となります。
完成は2024年度以降となり、JP
タワーは返却、銀行機能の一部を
住友不動産麹町ガーデンタワー等
へ移転します。

※順次案内をしていきますが
情報をお待ちしております。

『ロードキルに遭遇したら』

～動物との接触事故の対応～

❖ 車両事故と同様の対応

- 動物、車両の安全確保
- 警察への通報 (110)

❖ 接触した動物が交通の妨げになったら

- 安全な場所 (路肩など) へ移動
- 撤去依頼 (#9910)

※ペット (物損)、野生動物 (自損) の事故扱いになります。
車が損傷した場合、車両保険で修理となるため警察の
事故証明が必要となる場合があります。

#9910

道路上で通行の支障
になる道路の異常 (道
路損傷・落下物等の
撤去など)
緊急事態専用電話
24時間対応



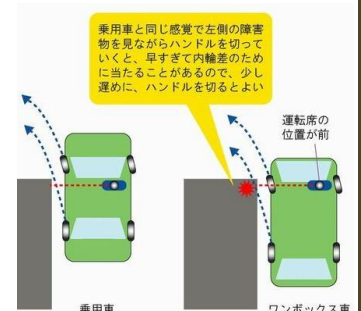
『さようなら 世界貿易センタービル』

1970年に完成し、当時
は日本一の超高層ビル
でしたが、2021年6月
30日に閉館。新ビルは
2027年3月完成予定。



～ワンボックスカーの死角は大きい～

セダンからワンボックスカーに乗り換えると、車両感覚が違うので戸惑うという声を聞きます。運転席が前方にあることに意識が無いままハンドル操作をすると左折時など早めに切りすぎてしまい後輪で縁石を擦ったり、標識に接触してしまったりといった操作ミスにつながります。もうひとつ気を付けることは、ボディのつくる死角が乗用車よりも大きいということです。右折時、後方から横断歩道を渡ってくる歩行者は右サイドミラーに映らず、目視で右方向を確認する必要があります。セダンであれば視界に入る場合でも、ワンボックスカーではピラーやボディの死角に隠れてしまいます。横断歩道の手前では一時停止をし、目だけの安全確認だけではなく、首を動かして左右後方を覗き込むように確認することが重要です。



研修課 菊地 智志

今年はいつもより渋滞情報を見よう!!



通行止めエリアが多数あるため道路情報が刻々と変化しています。
オリ・パラ開催期間中は、運行が無い時も道路情報を把握することで
対策を立てることができます。

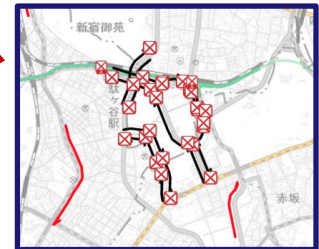
2021年7月15日（水） ☁ 12:35の様子 渋滞はしていない



渋滞情報を読み解く

高速道路渋滞画面から

そうすると一般道の渋滞
情報を見ることができる



2021年7月2日 ☔ 15:25の様子 見る時によってこんなにも違う



オリ・パラ開催期間中の道路情報は、トーコーホームページの掲示板にて案内をする予定です。

道路情報の共有のため「こんなことになってます!」や「ここ通れました!」などあらゆる情報をお待ちしています。

